

Arranques y paradas | Steer Clear®
State Farm®

[Se escucha música]

(Texto en la pantalla)
Arranques y paradas

(IMAGEN)

En una animación un carro va por una carretera. Luego, vemos una intersección desde arriba. Varios carros pasan por la intersección por turnos

(Locutor: voz masculina)

Aprender a manejar un carro también significa aprender cómo interactuar con otros carros para evitar choques. Avanzar y parar repentinamente puede ser peligroso, resultando en que pierdas el control de tu carro, o incluso un choque. Controlar la forma en que avanzas y paras es una manera importante de reducir la probabilidad de que te veas involucrado en un choque.

(IMAGEN)

Vemos dos carros parados en un semáforo. Cuando la luz cambia a verde, el carro que está por detrás acelera más rápidamente que el que va por delante y choca con éste. Después, vemos dos carros avanzando, y cuando el primer carro frena, el carro que va por detrás choca con él. Luego, vemos un camión que va por detrás de un carro, y cuando el carro para de repente, al camión le cuesta parar.

(Texto en la pantalla)
Aceleración

(Locutor: voz masculina)

Recuerda que acelerar repentinamente puede causar que choques con el carro que va por delante, a la vez que parar repentinamente puede causar que te choquen por detrás. Además, recuerda que cualquier vehículo grande que vaya detrás de ti, como un camión o un autobús, demorará más en detenerse. Repasemos las buenas técnicas utilizadas para parar y avanzar de modo que se pueda asegurar un viaje sin problemas.

(IMAGEN)

Se ve un carro parado en una luz roja. Se ve la imagen de un pie sobre un pedal de aceleración, listo para acelerar. El pie presiona el pedal de aceleración, y el carro, que se ve abajo, acelera. Después, cuando el carro se acerca a un semáforo, el pie lo suelta, y para. Después, se ve la imagen de un vaso desechable cuyo contenido se derrama.

(Locutor: Voz del hombre)

Desde el punto de vista de la aceleración, recuerda que no hay que aplicarle mucha presión al pedal de aceleración para que el carro acelere. Un toque suave debería ser suficiente para que el carro vaya acelerando de manera gradual.

Si necesitas acelerar un poco más, aplica más presión al acelerador gradualmente. Lo que no es recomendable es que aprietes el acelerador demasiado fuerte al arrancar. Si lo haces así, tu carro dará un tirón hacia adelante, lo cual no será agradable para tus pasajeros.

(Texto en la pantalla)
Frenado

(Locutor: Voz del hombre)

Usar una buena técnica para frenar no solo será menos estresante para ti y tus pasajeros, sino que también prolongará la vida de tu vehículo. Cuando frenes, usa el pie derecho, que es el mismo que usas para acelerar. El talón lo deberías tener en el suelo para que puedas girar fácilmente el pie entre el acelerador y el freno.

(Imagen)

El carro se ve parado en una luz roja. Luego, vemos la imagen de un pie moviéndose del pedal del freno al acelerador. Se ve el carro avanzando por la carretera, con la imagen del pie y el pedal del freno por encima. Se ve el pie moviéndose hacia arriba y hacia abajo sobre el pedal para demostrar la técnica que se usa para frenar.

Se ve el carro parar ante un cono de tráfico. Después, se ve una lista de comprobación aparecer por encima del carro, y una marca de verificación aparece al lado de cada línea uno por uno.

(Locutor: Voz del hombre)

Al frenar, aplícale presión suave y de manera uniforme al freno. Evita dar frenazos, a menos que sea absolutamente necesario detenerse rápidamente. Presionar suavemente el freno garantiza una parada cómoda. Justo antes de parar completamente, como en los últimos cinco pies aproximadamente, suelta el freno lentamente y el carro debería llegar a parar suavemente. Usar estas técnicas asegurará que no ocurran esos tirones que pueden causar que los pasajeros se sientan incómodos, o incluso que posiblemente no apruebes un examen de manejo.

(Texto en la pantalla)

Usar el freno de emergencia

(Imagen)

Se muestra un modelo simplificado del sistema de frenos, y se resalta una parte de éste. Luego, vemos el ícono del freno de mano en el tablero. Después, desde arriba vemos un carro que va por una carretera. Hay dos carros estacionados en la orilla de la carretera. El carro que avanza se detiene y empieza a ir en reversa para entrar en un espacio de estacionamiento entre los dos carros, pretendiendo estacionarse en paralelo. Se estaciona y el ícono del freno de mano aparece arriba.

(Locutor: Voz del hombre)

El uso del freno de emergencia. El sistema de frenos principal de tu carro es complejo,

y hay muchas diferentes maneras en que puede fallar: algunas de ellas catastróficas. Por supuesto, es por esto que al freno de emergencia se le llama así y la razón principal por la que se ha implementado en cada vehículo en la carretera. Ya sea que estés manejando o estacionando el carro, acostúmbrate a usar

el freno de emergencia de vez en cuando, para poner las piezas en movimiento y para darle

un descanso al sistema de frenos regular. En el caso de que necesites usar el freno de emergencia, éste estará listo para actuar, e incluso podría salvarte la vida.

[Se escucha música]