

[Se escucha música]

(Imagen)

En la animación se ve un carro de color rojo avanzando en una carretera de día. Se muestra un triángulo que ilustra el campo visual del conductor. La escena cambia a la noche, mostrando que la visión del conductor se limita a lo que está directamente enfrente del vehículo. El vehículo golpea un cono de seguridad en la carretera.

(Narrador: locutor masculino)

Piensa en esto. La mayoría de nuestras reacciones a las situaciones en la carretera dependen de nuestra capacidad para ver las cosas. Nuestra visibilidad se reduce grandemente de noche, haciendo que la tasa de choques sea más alta que la del manejo en el día.

(Imagen)

La imagen cambia a la vista del tablero desde el carro. Afuera, la escena cambia de día a noche, resaltando el área iluminada por las luces delanteras. Pasa otro carro con las luces delanteras encendidas y se ve un poste de luz en la distancia.

(Narrador: locutor masculino)

¿Por qué se reduce la visibilidad? Para empezar, nuestro campo visual normalmente amplio se reduce a solo el campo de visión iluminado por nuestras luces delanteras, las luces delanteras de otros vehículos y las luces de la carretera.

(Imagen)

La imagen cambia a una vista aérea de la carretera. El carro rojo se acerca a otro vehículo en la carretera. Las luces delanteras iluminan el espacio entre ellos, después se ve que el segundo carro es amarillo. El segundo vehículo conduce fuera de la pantalla y aparece un bache en el camino que el carro rojo evita.

(Narrador: locutor masculino)

De noche, nuestra percepción de la profundidad, reconocimiento de los colores y visión periférica podrían no funcionar tan bien. Al ser así, podrías no darte cuenta de riesgos en la carretera.

(Imagen)

Se muestran las áreas alrededor del carro que normalmente se vigilan de forma rutinaria: la parte frontal, posterior y lateral del vehículo.

(Narrador: locutor masculino)

Por eso es importante apegarte a tu rutina normal de vigilancia durante la noche.

(Imagen)

La vista aérea del carro rojo por la carretera continúa de noche. La lluvia comienza a caer.

(Narrador: locutor masculino)

Además, las líneas de pavimento que indican los carriles de manejo son más difíciles de identificar en la oscuridad. Esto es especialmente cierto cuando las carreteras están resbaladizas.

(Imagen)

El carro cambia entre luces altas y luces bajas.

(Narrador: locutor masculino)

Cuando sea posible, usa tus luces altas para ayudar con la visibilidad cuando no hay postes de luz en la carretera. Pero recuerda cambiar a luces bajas cuando se acerquen los carros en sentido contrario.

(Imagen)

Se muestra la vista del tablero desde el vehículo. Las luces de otro vehículo que viene en sentido contrario crean un resplandor que ciega al conductor.

(Narrador: locutor masculino)

Hablando de luces delanteras, uno de los aspectos más peligrosos de manejar durante la noche es uno que podemos hacer poco para controlar, el resplandor enceguecedor de los conductores que vienen en sentido contrario. Se ha llevado a cabo una inmensa cantidad de investigaciones sobre el resplandor y la visión nocturna. Y las investigaciones muestran la misma alarmante conclusión. Cuando tus ojos son golpeados por un rayo de luz brillante proveniente de un carro que viene en sentido contrario, es probable que tengas problemas de visibilidad.

(Texto en la pantalla)

Los conductores pueden verse afectados por el resplandor de las luces delanteras de los carros que vienen en sentido contrario desde una distancia tan grande como 3,000 pies.

(Imagen)

El carro continúa avanzando en la oscuridad. Se muestra la ilustración de un pie en el acelerador del carro. El pie se levanta del pedal mientras pasa un carro con luces delanteras enceguecedoras.

(Narrador: locutor masculino)

Los conductores pueden verse afectados por el resplandor de las luces delanteras de los carros que vienen en sentido contrario desde una distancia tan grande como 3,000 pies. Si crees que no podrás ver luego de que haya pasado un carro que se te aproxima, reduce la velocidad y evita mirar directamente a esas luces delanteras.

(Texto en la pantalla)

Mirar la línea blanca que está sobre la cuneta del lado derecho por un segundo debería ayudarte a evitar quedarte enceguecido.

(Imagen)

El carro continúa avanzando en la carretera en la oscuridad.

(Narrador: locutor masculino)

Mirar la línea blanca que está sobre la cuneta del lado derecho por un segundo debería ayudarte a evitar quedarte engeguado. (Texto en la pantalla)

Errores comunes cuando se maneja de noche

(Imagen)

El carro rojo avanza de noche en la carretera. Se muestra la ilustración de un pie en el acelerador del carro. El pie se levanta del pedal mientras pasa un carro con luces delanteras engeguadoras.

(Narrador: locutor masculino)

Los errores comunes al conducir de noche incluyen conducir a la misma velocidad que en condiciones diurnas. Por la noche, necesitas conducir más despacio porque toma más tiempo identificar los riesgos.

(Imagen)

Aparece una señal de límite de velocidad con un límite de 65 MPH durante el día y un límite de 55 MPH durante la noche.

(Narrador: locutor masculino)

Algunos estados incluso tienen límites de velocidad reducidos por la noche.

(Imagen)

Aparece una señal de curva a la derecha en el camino. El camino se va curvando mientras el vehículo sigue avanzando.

(Narrador: locutor masculino)

Dificultad para identificar las marcas de carriles, especialmente al doblar: si esto te ha sucedido, continúa practicando el manejo por la noche para corregir cómo te ubicas en el carril.

(Imagen)

Un ojo ilustrado aparece sobre el carro en el cielo. El vehículo se acerca a un letrero que no se lee con claridad. A medida que el vehículo se acerca al letrero, podemos ver que es una tabla optométrica.

(Narrador: locutor masculino)

Otro error común es que puedes pensar que tu visión es mejor de lo que realmente es. Si tienes problemas de visión, podrías no darte cuenta hasta que manejes de noche. Por ello, asegúrate de que te examinen la vista con regularidad.

(Imagen)

Aparece una señal de tráfico para "Ley estatal" al costado de la carretera, luego aparece una tarjeta ilustrada para una licencia restringida en el cielo. Una tarjeta ilustrada para un adulto con licencia aparece junto a la otra tarjeta.

(Narrador: locutor masculino)

Conducir cuando no conoces tus leyes estatales: si tienes un permiso de aprendizaje o una licencia de manejo restringida, asegúrate de consultar la ley de licencias graduadas para conductores de tu estado antes de conducir de noche. Muchos estados prohíben manejar solo a menos que estés acompañado de un adulto con licencia.

(Imagen)

Aparece un reloj ilustrado en el cielo mientras el carro continúa avanzando por la carretera.

(Narrador: locutor masculino)

Y muchos estados tienen horarios límites que controlan hasta cuando los conductores jóvenes pueden manejar de noche.

(Texto en la pantalla)

Pegarse demasiado

(Imagen)

Aparece un carro rojo siguiendo a otro carro rojo. Solo puedes ver la parte superior del primer vehículo debido a lo cerca que el carro rojo lo está siguiendo. Aparece una ilustración del espejo retrovisor desde el primer carro en el cielo que muestra cómo pueden cegar las luces delanteras cuando están cerca.

(Narrador: locutor masculino)

Pegarse demasiado: ésta es siempre una forma peligrosa de conducir, pero es especialmente mala por la noche, porque cuanto más cerca estén tus luces delanteras del carro frente a ti, más brillantes y más molestas pueden ser.

(Imagen)

El carro continúa avanzando de noche. El pie que se está alzando poco a poco del pedal del acelerador se muestra nuevamente en el cielo, lo que indica que el conductor debería disminuir la velocidad. También aparecen ilustraciones recordatorias sobre riesgos y consejos de seguridad: un ojo para las limitaciones de visión, luces altas cuando es seguro usarlas y un recordatorio del campo visual. El carro maneja fuera de la pantalla.

(Narrador: locutor masculino)

Antes de que vuelvas a manejar de noche, recuerda ir más de espacio de lo que manejas durante el día. Mantente alerta a las limitaciones de la visión. Usa tus luces altas cuando es seguro hacerlo. Y vigila constantemente los caminos para estar alerta de los riesgos.

[Se escucha música]