

Mantener la posición en el carril |
Steer Clear® | State Farm®

[Se escucha música]

(Imagen)

Se ve un animación de un carro que va por una carretera, y luego la perspectiva cambia al interior del carro, con el tablero visible. Pasan árboles y una casa y luego aparece una línea divisoria imaginaria amarilla. Aparecen un punto de mira en el carril del carro para mostrarnos por dónde debe avanzar el carro.

(Texto en la pantalla)

Mantener la posición en el carril

(Locutor: voz masculina)

Tanto las autopistas como las calles residenciales plantean sus propios desafíos al manejar. Por ejemplo, al conducir en un vecindario sin marcas de carril en la parte central, imagina que hay una línea amarilla que corre por el centro de la calle dividiéndola en dos carriles. Necesitas quedarte en el centro del carril de la derecha de esta línea imaginaria. Y mientras haces esto, también tendrás que mantener tus ojos en la carretera sin fijarte en ningún punto en particular.

(Imagen)

Se ve una vista aérea. Mientras el carro prosigue, se muestran sus áreas de visibilidad. El punto de mira vuelve a indicar cómo se debe alinear el carro. Se destaca al conductor para indicar la posición correcta del conductor en el carril. Cambia la escena y el carro continúa avanzando.

(El locutor: voz masculina)

Para estar atento a lo que viene, recuerda seguir examinando tus alrededores. Centrar tu carro en el carril de una interestatal es algo similar. Una de las cosas que tendemos a olvidar es que no eres tú el que debe estar en el centro del carril, es tu vehículo. El asiento del conductor está del lado izquierdo, no en el medio. Si intentas centrarte a ti mismo en el carril, tu vehículo podría estar muy a la derecha del carril.

(Imagen)

Se muestra una vista de lo que un conductor podría observar cuando mira directo al frente de la carretera.

(Locutor: voz masculina)

Además, una de las cosas más comunes que pueden causar que te desvíes del centro de tu carril es si vas mirando directamente por arriba del capó del vehículo, enfocándote en objetos que están demasiado cerca de ti. Para evitar esto, asegúrate de estar mirando lo más lejos posible del recorrido que intentas seguir, lo cual generalmente significa que estarás mirando al horizonte.

(Imagen)

La perspectiva es desde el interior del carro, con el tablero visible. La vista del conductor se indica desde diferentes perspectivas. Se indica el área que podría verse 12 segundos más adelante y las áreas de visión periférica.

(Locutor: voz masculina)

Saber el centro exacto de tu vehículo te ayudará a mantener tu vehículo en el medio del carril. Los objetos en frente de tu vehículo también se pueden percibir con tu visión periférica, y tu visión periférica te puede alertar de algún problema. Al enfocarte en tu recorrido, mantén tus ojos arriba e intenta ver 12 segundos más adelante en la carretera. Tu visión periférica te ayudará a que estés consciente de lo que está pasando en la carretera y al lado de ésta.