

Cambiar de carril | Steer Clear® | State Farm®

[Se escucha música]

(Imagen)

Se ve una animación de un carro rojo que va por un paisaje. Después, se ven dos carros que van por debajo de unas señales elevadas que dicen "Through Lane" ("Carril") and "Appropriate Lane" ("Carril apropiado"). Luego, se acercan a unas nuevas señales, que dicen "Through Lane" ("Carril") y "Appropriate Lane" ("Carril apropiado") y "Through Lane" ("Carril"). Varios carros cambian de carril varias veces mientras van circulando.

(Texto en la pantalla)

Cambiar de carril

(Locutor: Voz del hombre)

Para evitar hacer cambios de carril innecesarios, hay que saber cuál de los carriles es el más apropiado para circular. En las carreteras de tres carriles, permanece en el carril del medio. Esto te ayudará a evitar a aquellos que estén entrando o saliendo de la carretera y a aquellos que quieran manejar a velocidades más altas que tú.

En las carreteras de dos carriles, maneja en el carril derecho. Te cambiarás al carril izquierdo para quitarte del camino de los carros que están incorporándose a la carretera, y te cambiarás al carril derecho para permitir que pasen los carros que van más rápido que tú.

[Se escucha música]

(Imagen)

Se ven tres carriles desde arriba, con varios carros que avanzan. Uno enciende las luces direccionales para cambiar de carril, y se indican los puntos ciegos. Se acerca una motocicleta que viene por el carril izquierdo, sin embargo se indica que el carro la ha "visto" acercándose. El carro cambia de carril.

(El locutor: voz masculina)

Hay que estar consciente de la ubicación del tráfico a tu alrededor en la carretera, sobre todo cuando cambias de carril. Cuando te prepares para cambiar de carril, pon las luces direccionales para indicar tu intención de incorporarte. Aumenta tu velocidad para que coincida con el tráfico. Después, revisa los espejos y el punto ciego y voltea la cabeza para verificar que no hay nadie allí. Los espejos laterales son importantes para calcular la velocidad de los carros que están en otros carriles, pero mira siempre dos veces por si haya motocicletas.

Y cuando sean las condiciones correctas, incorpórate donde haya un espacio, dejando un amplio espacio de seguridad. Repite los procedimientos para cambiar de carril, encendiendo tus luces direccionales y mirando sobre tu hombro en la dirección en la que deseas moverte. Una vez que hayas rebasado a un vehículo, evita disminuir la velocidad a una velocidad más baja que el vehículo que acabas de rebasar.

(Texto en la pantalla)  
Errores comunes

(Imagen)

Se ve una vista aérea de una carretera. Uno de los carros cambia de carril, y arriba se ve la imagen de un pie sobre un pedal de aceleración. Luego, el pie presiona el acelerador y el carro debajo de él acelera. Después, un carro cambia de carril pero se acerca demasiado al carro que está rebasando. Después de eso, se ve un carro empezando a cambiar de carril, pero duda y regresa a su lugar original. Después de que el tráfico lo permite, el carro cambia de carril, pero luego se mueve demasiado rápido al carril derecho, acercándose demasiado al carro que acaba de rebasar.

(Locutor: Voz del hombre)

Aquí hay algunos errores comunes a tener en cuenta cuando cambias de carril en una carretera.

Los conductores novatos pueden bajar de velocidad automáticamente cuando intentan

cambiar de carril. Recuerda que es importante mantenerte por delante del tráfico al cambiar de carril y nunca causar que otros conductores disminuyan la velocidad.

Ten cuidado de no desviarte, acercándote demasiado al vehículo que estás rebasando. Puede ser útil que practiques cambiar de carriles sin rebasar vehículos al principio.

Si dudas en el momento de decidir cambiar de carril y pierdes la oportunidad de incorporarte, no pasa nada. Espera hasta la próxima oportunidad para evitar confundir a otros conductores. No regreses al carril en que ibas antes demasiado rápido después de rebasar a otro vehículo.

(Imagen)

Se ve un carro rebasando a otro carro. Por encima de ellos se ve una imagen de un espejo retrovisor. El carro que está rebasando espera para cambiarse al nuevo carril hasta ver al carro que rebasó completamente en el espejo retrovisor. Luego, nuestro punto de vista es de adentro del carro, con el tablero visible. Se ven los movimientos del volante, incluyendo que se está girando demasiado el volante. Luego se ve una vista aérea y se indican las partes visibles del carro que rebasa. El carro gira de forma errática e incorrecta.

(Locutor: Voz del hombre)

Para asegurar la distancia necesaria de modo que no haya peligro, asegúrate de que puedes ver el vehículo que rebasaste completamente en tu espejo retrovisor antes de volver a incorporarte al carril en que van.

[Se escucha música]

(Locutor: Voz del hombre)

Cuando cambies de carril, asegúrate de no girar demasiado el volante. No se trata de girar el volante, solo moverlo un poco. Además, asegúrate de no girar el volante cuando miras hacia el punto ciego. Deberías sentirte cómodo cambiando de carril en los caminos del vecindario antes de intentarlo en caminos y carreteras más congestionados.

Algunos conductores nuevos tienen la tendencia de girar el volante cuando giran la cabeza.

También es común que los conductores novatos miren su punto ciego, pero que no reconozcan el peligro.

(Imagen)

Se ve un carro que va por el carril del medio. Un globo de pensamiento dice "Blue" ("Azul") y en una imagen de un espejo lateral, se ve el carro. Luego se ve el carro azul pasando. Aparecen unas señales elevadas: "Through Lane" ("Carril") y "Through Lane" ("Carril") y "Tu salida". Aparecen tres signos de interrogación por encima del carro y luego éste se mueve hacia el costado y toma lo que está marcado como "Second Exit" ("Segunda salida").

(Locutor: Voz del hombre)

Es una buena costumbre notar el color del carro para que puedas seguir el movimiento de él. Es importante que seas capaz de determinar la velocidad de los carros que circulen por el otro carril. Sé muy cauteloso. Ante la duda, espera otra oportunidad para realizar el cambio, incluso si te hace perder tu turno. Es mucho mejor que manejes con cuidado, aunque llegues un poco más tarde a tu destino.

[Se escucha música]