

Intersecciones concurridas |
Steer Clear® | State Farm®

[Se escucha música]

(Texto en la pantalla)
Intersecciones concurridas

(Imagen)

Se ve una animación de un carro avanzando por una carretera. La carretera se convierte en una área urbana, con semáforos y varios carriles y carriles para girar. Aparece más tráfico. Luego, la intersección se ve desde arriba. Los carros se mueven por la intersección y el semáforo cambia a luz amarilla, luego a roja. Aparece una señal de carril para girar.

(Narrador: voz masculina)

Las intersecciones o las carreteras más transitadas son más complicadas que aquellas que se encuentran en vecindarios residenciales. Podrías estar lidiando con más de un carril para girar, giros a la izquierda con flechas y, por supuesto, con más tráfico para conducir.

Ingresa a la intersección solo si tienes suficiente espacio para atravesarla por completo antes de que la luz cambie a roja. Asegúrate de observar las señales de los carriles para saber cuál es el carril correcto para girar. En las carreteras urbanas, podrían haber señales pintadas en la misma carretera. En carreteras con mucho tráfico, las señales pueden estar por encima de la intersección.

(Imagen)

Se ve una intersección desde la perspectiva del conductor. Los semáforos están arriba y los carriles direccionales para girar están resaltados en la carretera. Luego, aparecen señales de carriles para girar debajo de los semáforos. Luego, la escena es reemplazada por una flecha.

(Texto en la pantalla)

Determina si la luz de la flecha acaba de cambiar o si ya tiene un tiempo encendida. Si ya tiene un tiempo encendida, significa que está lista para desaparecer.

(Imagen)

Aparecen dos carros. Sobre uno hay un zapato sobre el pedal del freno, con el pedal del acelerador junto a este. Sobre el otro hay un semáforo. Uno de los carros responde a la luz que cambió a verde para alejarse. El otro carro espera hasta tener luz verde, y luego el zapato se mueve desde el pedal de freno hasta el acelerador a medida que avanza el carro.

(Narrador: voz masculina)

Cuando haya un carril para girar a la izquierda con una flecha, determina si la luz de la flecha acaba de cambiar o si ya tiene un tiempo encendida. Si ya tiene un tiempo encendida, significa que está lista para desaparecer. Si ese es el caso, posíciónate en el freno y prepárate para detenerte cuando cambie la luz. Cuando la luz cambia a verde, eso

significa que tienes que prepararte para continuar cuando el tráfico que cruza ha despejado completamente la intersección.

(Imagen)

Una intersección se ve desde arriba. Se destacan dos carriles para girar.

Aparece un carro y usa uno de los carriles para girar. El camino apropiado se destaca y el carro maneja por él.

(Narrador: locutor masculino)

Si hay dos carriles para girar a la izquierda, anticipáte para saber en qué carril debes estar y permanece en ese carril durante toda la curva. Por ejemplo, si comienzas en el carril interior para girar, debes terminar en el carril interior después de girar.

(Imagen)

Se ven desde arriba carros avanzando en direcciones opuestas a través de

la intersección. Un carro entra al carril para girar y gira a la izquierda.

(Narrador: locutor masculino)

A veces, es posible que tengas que girar a la izquierda usando un carril para girar compartido.

Los carros que vienen en la dirección opuesta también pueden usar este carril para girar a su izquierda. Si te encuentras en un carril compartido para girar a la izquierda, primero necesitarás poner tu direccional y verificar que el carril esté abierto por completo. Cuando el tráfico te lo permita, ingresa al carril y gira.

(Texto en la pantalla)

Acerca de las rotondas

(Imagen)

Se ve una rotonda desde arriba. Se ven varios carros entrando y saliendo de la rotonda.

(Narrador: locutor masculino)

Acerca de las rotondas: Las rotondas modernas son intersecciones circulares sin señales de alto o semáforos, donde el tráfico debe viajar en una dirección alrededor de una isla central elevada. El tráfico que ingresa al círculo debe disminuir la velocidad y ceder el paso a los conductores que ya están en la rotonda. Los conductores luego salen de la rotonda en la calle deseada.

(Imagen)

Aparece un ícono de una señal con el límite de velocidad de 20.

(Narrador: locutor masculino)

La forma circular de las rotondas está diseñada para controlar la dirección del tráfico y reducir las velocidades de 15 a 20 millas por hora. Las rotondas no solo reducen el tráfico, sino que también disminuyen la probabilidad de choques de costado y de frente.

(Texto en la pantalla)

Cómo girar a la derecha en una luz roja

(Imagen)

Aparece una señal que prohíbe girar en luz roja. Luego, se ve una intersección desde arriba. Se muestra un carro que no puede ver a otro acercarse porque un árbol está obstruyendo la vista.

Pasan más carros. Aparecen peatones a la derecha del carro que está esperando para girar, luego toda la escena desaparece.

(Narrador: locutor masculino)

Girar a la derecha en una luz roja: En algunos estados es legal girar a la derecha en una luz roja. Observa si hay un letrero que no permita girar a la derecha en luz roja, después de asegurarte de que puedes proceder de manera segura. Si no puedes ver lo suficientemente lejos para girar de manera segura, no gires. Si hay un carro en el carril izquierdo, incluso si el carril derecho está despejado, espera hasta que la carretera esté completamente despejada. Ese carro podría fácilmente cambiar de carril hacia el carril derecho y podrías impactarlo cuando intentes girar a la derecha. Siempre presta atención a los peatones que están cruzando la calle, incluso si lo hacen cuando no deberían.

[Se escucha música]