

Puntos ciegos | Steer Clear | State Farm®

[Se escucha música]

(Texto)

Puntos ciegos

(Imagen)

En la animación se ve un carro rojo manejando por una carretera. La imagen cambia para mostrar la vista frontal del carro. Se destacan los posibles puntos ciegos en el carro, incluyendo espejos laterales, pilares del parabrisas, reposacabezas, capota en carros convertibles y pasajeros.

(Narrador: narrador masculino)

Muchos carros tienen puntos ciegos que son parte del diseño general del vehículo. Los artículos que causan puntos ciegos pueden incluir espejos laterales, pilares del parabrisas, reposacabezas, capota en carros convertibles y pasajeros.

(Imagen)

Se muestra una vista aérea de una carretera. Un carro azul va manejando en el carril derecho y el carro rojo está en el carril izquierdo. El carro rojo lleva prendida su luz direccional izquierda mientras adelanta al carro azul. Luego, el carro rojo prende su luz direccional derecha conforme se coloca delante del carro azul en el carril derecho.

(Narrador: narrador masculino)

En una autopista, hacerte visible requiere más que el simple uso de la luz direccional. Necesitas asegurarte de ponerte en una posición que te permita ser visto por otros para que evites estar en el punto ciego de otro carro.

(Imagen)

Un semirremolque aparece en la carretera en frente del carro rojo. Se destaca un área rosa mostrando los puntos ciegos del camión. El carro rojo prende su luz direccional izquierda y adelanta al semirremolque rápidamente.

(Narrador: narrador masculino)

Asegúrate de dejar espacio adicional alrededor de vehículos grandes.

Los camiones y autobuses tienen puntos ciegos más grandes, por lo tanto, asegúrate de adelantar a estos vehículos rápidamente y no manejes a su lado por mucho tiempo.

(Imagen)

Perspectiva desde el tablero del carro rojo. El carro se está acercando a la parte trasera del semirremolque. Al principio puedes ver los espejos laterales del semirremolque, pero conforme el carro se va acercando, estos desaparecen.

(Narrador: narrador masculino)

Si no puedes ver los espejos laterales de un camión o autobús, el conductor del camión no puede ver tu carro. Las personas que van remolcando cargas de gran tamaño o remolques, a menudo no cuentan con los espejos adecuados y no pueden ver vehículos a su lado ni detrás de ellos. Asegúrate de darles tiempo y espacio adicional, y ten mucho cuidado al adelantar.

(Imagen)

Nuevamente se muestra una vista aérea de la carretera. Un semirremolque, un vehículo gris y el carro rojo van todos viajando en la autopista. El carro rojo indica con su luz direccional izquierda que se incorporará al carril izquierdo mientras un carro azul se le acerca por detrás estando en el punto ciego del carro rojo.

(Narrador: narrador masculino)

A velocidades más altas, los cambios suceden mucho más rápido.

Un carril que estaba libre hace un segundo, ahora podría estar ocupado porque el tráfico en las autopistas es fluido y los espacios vacíos se llenan rápido. Por eso es que estar consciente de lo que hay en tus puntos ciegos es vital para la seguridad de un conductor.

(Imagen)

El carro rojo se acerca a un carro azul en la carretera. Una ilustración con un espejo retrovisor y unos espejos laterales aparece sobre la carretera. Se destaca un triángulo azul que proviene del carro rojo indicando los puntos ciegos en el lado izquierdo del carro rojo.

(Texto en la pantalla)

Voltear la cabeza para verificar

(Narrador: narrador masculino)

Además de revisar tu espejo retrovisor y tus espejos laterales, también necesitas mirar sobre tu hombro para revisar el punto ciego antes de cambiar de carril. Esto se llama voltear la cabeza para verificar. Es rápido, solo toma un segundo.

(Texto en la pantalla)

Cuenta un segundo...

(Imagen)

Se destaca en azul por un segundo la "zona de voltear la cabeza para verificar" —desde la parte delantera del carro rojo al carril izquierdo— luego el carro rojo se incorpora al carril izquierdo para adelantar a un vehículo azul. El carro rojo maneja en el horizonte.

(Narrador: narrador masculino)

Para demostrar la brevedad de esta acción, puedes contar un segundo mientras volteas la cabeza para verificar. La primera vez es posible que quitar los ojos de la carretera por un segundo se sienta incómodo. Y eso se entiende. Los

conductores no deberían quitar los ojos de la carretera, pero este es un segundo importante que podría prevenir un choque.

(Imagen)

Aparece otra vista aérea de la carretera, mostrando una autopista de tres carriles. Cuatro carros, incluyendo el carro rojo que hemos estado siguiendo, manejan en un grupo, con el carro rojo en el carril del medio, un carro a su derecha y dos carros a su izquierda. Se muestran triángulos rojos indicando los puntos ciegos a ambos lados del carro rojo.

(Narrador: narrador masculino)

También recuerda que hay puntos ciegos en ambos lados del carro. Asegúrate de saber dónde están los puntos ciegos antes de sentarte detrás del volante. Estos pueden variar por vehículo.

(Imagen)

El carro rojo se muestra nuevamente desde la parte delantera y se destacan los espejos laterales en el carro.

(Narrador: narrador masculino)

Cuando manejes un vehículo diferente, asegúrate de saber los puntos ciegos únicos de ese vehículo antes de emprender tu marcha.

(Imagen)

El vehículo rojo nuevamente maneja por la carretera con un camión en frente. Se destaca un triángulo rojo resaltando un punto ciego en frente del vehículo rojo. Ambos vehículos avanzan y salen de la pantalla.

(Narrador: narrador masculino)

También es importante recordar que puedes tener un punto ciego en frente de tu vehículo si tu visión se ve bloqueada por un camión que vaya delante.